



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Seminář pro žadatele k výzvě PR IROP

Bezpečnost dopravy

4. října 2018, Sloup

Úvodní informace

- Název výzvy: MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - **Bezpečnost dopravy**
- Pořadí výzvy: **7. výzva** v rámci OP IROP (2018)
- Nadřazená výzva: **53. výzva** IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY SC 4.1
- Opatření integrované strategie: Cyklistická a pěší doprava
- Celková finanční alokace: **10 500 000 CZK**
- Druh výzvy: kolová
- Podporovaná aktivita:
 - Aktivita „**Bezpečnost dopravy**“
- Výzva je dostupná na webových stránkách MAS MK:

www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/vyzva-c-7/



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Důležité termíny

Termíny	Datum
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29. 8. 2018 8:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29. 8. 2018 8:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014	29. 8. 2018 8:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	7. 11. 2018 12:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Finanční alokace výzvy

Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro tuto výzvu	10 500 000 CZK
Minimální výše celkových způsobilých výdajů	500 000 CZK
Maximální výše celkových způsobilých výdajů	10 500 000 CZK
Forma podpory	ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Struktura financování

Zdroj financování	Podíl z celkových způsobilých výdajů
Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)	95 %
Státní rozpočet	0 %
Příjemce	5 %



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Oprávnění žadatelé

- kraje a organizace zřizované nebo zakládané kraji,
- obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Místo realizace projektu

- **Území MAS MK** vymezené ve schválené strategii CLLD (Strategie komunitně vedeného místního rozvoje)
 - Rozhodující **není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu**
- V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS.
 - Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
- Schválená strategie CLLD se schváleným územím je dostupné zde:
www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/schvalena-verze-sclld-2014-2020/



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Typy podporovaných projektů

- **Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.**
- Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací)

Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků podél silnic I., II. a III. třídy** a **místních komunikací** nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a **místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**, včetně **přechodů pro chodce a míst pro přecházení**.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy**, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, **přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace** a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.
- Realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

Cílové skupiny

- Obyvatelé,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami a
- uživatelé veřejné dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Předložení žádosti o dotaci – MS2014+

- Odkaz na portál pro podávání žádostí o dotaci:
<https://mseu.mssf.cz/>
- IROP - (06_16_038) - 53. výzva IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY SC 4.1
 - Individuální projekt – s vazbou na integrovaný nástroj
- Nutné: **elektronický podpis**
- **Návod na registraci** do MS2014+ je zpřístupněn na našich internetových stránkách u jednotlivých výzev.

Povinné přílohy - informace

- Pokud je některá povinná příloha pro žadatele **nerelevantní**, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.
- Náležitosti povinných příloh jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění):
 - kapitola 3.4.3 (Aktivita „Bezpečnost dopravy“)
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty SCLLD k dané výzvě naleznete zde: <http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Povinné přílohy

- 1. Plná moc
- 2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
- 4. Výpis z rejstříků trestů – příloha zrušena
- 5. Studie proveditelnosti
- 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Povinné přílohy

- 11. Položkový rozpočet stavby
- 12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
- 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- 14. Smlouva o spolupráci



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Způsob hodnocení projektů

- Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.
- Postup:
 - 1. kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí
 - Musí být splněna veškerá stanovená kritéria.
 - 2. věcné hodnocení předložených žádostí o podporu
 - Max. lze získat 100 bodů, minimálně je nutné získat 50 bodů pro kladné hodnocení. Platí pro všechny aktivity.
 - 3. závěrečné ověření způsobilosti projektů
 - provádí CRR
- Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty.
- Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS MK: www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Udržitelnost

- Doba, po kterou příjemce musí zachovat výstupy projektu v souladu s čl. 71 Obecného nařízení.
- Doba udržitelnosti je **5 let** od **provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP** (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR).
 - v MS2014+ nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“)
 - Příjemce bude informován CRR (Centrum pro regionální rozvoj České republiky).
- Povinnosti příjemce v době udržitelnosti viz kapitola 20 Obecných pravidel a ve Specifických pravidlech k této výzvě v kapitole 8 Udržitelnost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Indikátory

- Indikátory poskytují informaci, zda **projekt dosáhl stanovených cílů**, a jsou nástrojem pro posouzení dosažených výstupů a výsledků.
 - Na základě stanovených cílů projektu uvádí žadatel do žádosti o podporu svůj závazek v podobě **cílových hodnot indikátorů**, které se díky podpoře z IROP zavazuje naplnit.
 - Pozor: datum výchozí hodnoty indikátoru musí být shodné s datem podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.
-
- **7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**

Způsobilé výdaje

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifickým cílem 1.2,
 - musí souviset s realizací projektu
 - musí být doloženy průkaznými doklady a
 - nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě, uzavřené s dodavatelem, příp. jejích dodacích.
-
- musí vzniknout a být vynaloženy v období **od 1.1.2014 do 30. 6. 2023**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Způsobilé výdaje hlavní a vedlejší aktivity

- Je nutné jednoznačně vymezovat způsobilé výdaje projektu, a to jak jednotlivě, tak i ve skupině výdajů rozdělené na:
 - výdaje vážící se k **hlavním aktivitám projektu (min. 85 %** z celkových způsobilých výdajů)
 - např. výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, výdaje na realizaci prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy: zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, podchody lávky, na kterých je komunikace pro pěší vedena atd.
 - výdaje vážící se k **vedlejším aktivitám projektu (max. 15 %** z celkových způsobilých výdajů).
 - např. vypracování studie proveditelnosti, zpracování projektové dokumentace, výkup nemovitostí podmiňující výstavbu, povinná publicita, výdaje související se stavbou jako je například přístřešky a čekárny autobusových zastávek.
 - **Nezpůsobilé výdaje:**
 - Pozor na výčet nezpůsobilých výdajů projektů ve Specifických pravidlech
 - např. výdaje na realizaci parkovišť pro automobily, veškeré výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS Moravský kras atd.
- Úplný výčet způsobilých (i nezpůsobilých) výdajů viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola **3.4.5 Specifických pravidel**.

Doporučení

- **Realizace** projektu **nesmí** být ukončena **před** podáním žádosti o podporu.
- **Etapy projektu** musí být **minimálně tříměsíční** (doporučujeme jednu etapu)
- Postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly**, ale i s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat a podat v MS2014+** dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt musí být předložen do **správné výzvy MAS**
- Nutné doložit **všechny povinné přílohy** k žádosti, u nerelevantních doložit, že příloha není pro projekt relevantní.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách k žádosti.
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.

Mohu žádost předložit?

- Musím být oprávněný žadatel
- Soulad se Strategií CLLD MAS Moravský kras z.s.:
www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/schvalena-verze-sclld-2014-2020/
- Musím dodržet:
 - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (aktualizace 15.5.2018) a
 - Specifická pravidla pro konkrétní výzvu
 - Text výzvy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Důležité dokumenty

- 1) Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- 2) Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

<http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

3) 7. MAS MK

Odkaz na 7. výzvu MAS MK:

www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/vyzva-c-7/



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

PROSÍME O ZASÍLÁNÍ PROJEKTŮ KE KONZULTACI



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Děkujeme za Vaši pozornost

Ing. Sabina Závíšková

manažerka projektů SCLLD PR IROP

zaviskova.masmk@gmail.com

Ing. Jozef Jančo

ředitel kanceláře MAS Moravský kras

jozef.janco@seznam.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras