**MAS Moravský kras z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje Moravský kras jinak**

**vyhlašuje**

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

**MAS Moravský kras z.s. – irop - Terminály veřejné dopravy a systémy P+R**

**Vazba na příslušnou výzvu ŘO IROP: č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

|  |  |
| --- | --- |
| **Identifikace výzvy** | |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program |
| **Specifický cíl IROP** | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| **Číslo výzvy ŘO IROP** | 53 |
| **Číslo výzvy MAS** | 3 |
| **Opatření integrované strategie** | Terminály veřejné dopravy a systémy P+R |
| **Druh výzvy** | Kolová |

|  |  |
| --- | --- |
| **Termíny** | |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy MAS** | 26. 6. 2017, 8:00 |
| **Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+** | 26.6. 2017, 8:00 |
| **Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 26. 6. 2017, 8:00 |
| **Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 31. 8. 2017, 12:00 |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu. |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Nejpozději 30. 9. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpora** | |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu** | 2 500 000 Kč |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %  Státní rozpočet – 0 % |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 500 000,- Kč  Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 2 500 000,- Kč |
| **Podmínky veřejné podpory** | Terminály a parkovací systémy  Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. |
| **Forma podpory** | Dotace - ex-post financování |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zacílení podpory** | |
| **Typy podporovaných projektů** | Výstavba a modernizace přestupných terminálů a samostatných parkovacích systémů. |
| **Území realizace** | Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Moravský kras z.s. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé. |
| **Oprávnění žadatelé** | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o  veřejných službách v přepravě cestujících. |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Věcné zaměření** | |
| **Podporované aktivity** | Terminály a parkovací systémy  Výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). V případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD. |
| **Indikátory** | Terminály a parkovací systémy  7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst (výstup),  7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou (envi),  7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstup). |

|  |  |
| --- | --- |
| **Náležitosti žádosti o podporu** | |
| **Povinné přílohy** | 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů   Seznam povinných příloh je uveden ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 3.1.3 „Terminály a parkovací systémy“. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou umístěny zde: https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrovane-projekty-CLLD. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Způsobilé výdaje** | |
| **Věcná způsobilost** | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD ), kapitola 3.1.5 Terminály a parkovací systémy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-CLLD ). |
| **Časová způsobilost** | Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 9. 2019 |
| **Informace o křížovém financování** | Křížové financování není možné |

|  |  |
| --- | --- |
| **Další detaily výzvy** | |
| **Provádění změn výzvy** | MAS Moravský kras z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.  Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Moravský kras z.s. pro PR IROP, kapitola 3. Interní postupy jsou zveřejněny na: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.  V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn  metodiky nebo legislativy. |
| **Příjmy projektu** | Aktivita **Terminály a parkovací systémy**  Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.  Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 aktivita Terminály a parkovací systémy a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je uveden popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrovane-projekty-CLLD. |
| **Způsob hodnocení projektů** | Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.:  1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí,obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti);  2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení);  3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů.  Závěrečné ověřené způsobilosti projektů provádí CRR.  Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.  Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4. Interních postupů MAS Moravský kras z.s.  Interní postupy MAS Moravský kras z.s. jsou dostupné zde: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/. |
| **Kritéria pro výběr projektů** | Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy. |
| **Další specifika výzvy** | Na seznam náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpaná alokace výzvy. Pokud získá MAS Moravský kras z.s. volné finanční prostředky, nabídne je prvnímu náhradnímu projektu, když přesáhnou 30 % jeho dotace z EFRR.  V případě, že žadatel souhlasí s nabídnutou částkou, předloží žádost o změnu v projektu (ŽoZ), ve které aktualizuje údaje v žádosti. V případě, že žadatel nesouhlasí s nabídnutou částkou a má zájem projekt realizovat, MAS Moravský kras z.s. mu po získání dalších prostředků nabídne vyšší částku.  Tak se postupuje do doby, kdy:  a) nabízená částka odpovídá částce schváleného projektu,  b) žadatel souhlasí s nabízenou částkou, předloží ŽoZ, ve které aktualizuje údaje v žádosti, a je mu vydán právní akt.  Pokud žadatel s nabídnutou částkou nesouhlasí a nemá zájem projekt realizovat, volné prostředky se nabídnou dalšímu žadateli na seznamu náhradních projektů.  Seznam náhradních projektů zruší Programový výbor MAS Moravský kras z.s. v následujících případech:  a) všechny žádosti na seznamu náhradních projektů dostaly podporu nebo nemají zájem o nabízenou částku,  b) nejpozději 31. 6. 2023.  V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude vypracován seznam náhradních projektů. Do seznamu budou zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS Moravský kras z.s. |
| **Forma a způsob podání žádosti o podporu** | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP** | http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP |
| **Kontakty pro poskytování informací** | Kontaktní údaje na pracovníky MAS Moravský kras z.s.:  Ing. Jozef Jančo, e-mail: masmk@seznam.cz, tel. 739 042 933  Ing. Petr Revenda, e-mail: masmk@seznam.cz, tel. 603 268 562 |
| **Seznam příloh výzvy** | 1. Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.  2. Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a pro věcné hodnocení projektů. |