

**MAS Moravský kras z.s.**

**2. výzva k předkládání žádostí o podporu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

**moravský kras z.s. – irop - CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA**

**Příloha č. 3: Kontrolní list věcného hodnocení**

**Platnost od 26. 6. 2017**

**Kontrolní list věcného hodnocení pro 2. výzvu k předkládání žádostí o podporu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

**moravský kras z.s. – irop - Cyklistická a pěší doprava**

**Vazba na příslušnou výzvu ŘO IROP: č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

|  |  |
| --- | --- |
| Žádost o podporu | |
| Název žádosti o podporu |  |
| Registrační číslo žádosti o podporu |  |
| Žadatel |  |

**Aktivita Bezpečnost dopravy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kontrolní list věcného hodnocení** | | | | | | | |
| **číslo** | **název kritéria** | **popis kritéria** | **typ**  **kritéria** | **kategorie** | **hodnocení**  **(body)** | **přidělené**  **hodnocení** | **odůvodnění** |
| 1 | Systém integrované dopravy | Kritérium hodnotí, jestli je projekt bezpečnosti navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy. | hodnotící | Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). | 15 |  |  |
| Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). | 0 |  |  |
| 2 | Účelnost realizace bezpečnosti | Kritérium hodnotí velikost zatížení automobilovou dopravou v místě realizace projektu. | hodnotící | Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2 500 a více vozidel/den. | 30 |  |  |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1500-2499 vozidel/den. | 25 |  |  |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501- 1499 vozidel/den | 20 |  |  |
| 3 | Projekt zajišťuje přístup k více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení. | Kritérium hodnotí efektivitu a účelnost realizace bezpečnosti, tj. jestli projekt zajišťuje přístup k více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení. | Hodnotící | Realizace projektu zajišťuje přístup k více než 1 přechodu nebo místu pro přecházení | 10 |  |  |
| Realizace projektu nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení. | 0 |  |  |
| 4 | Prostorová orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých | Projekt zahrnuje realizaci prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých. Za prvek prostorové orientace se považuje: zvukový orientační maják, elektronický akustický systém, informační systém klient-server, navigační systém. | Hodnotící | Projekt zahrnuje realizaci tří a více prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých. | 10 |  |  |
| Projekt zahrnuje realizaci dvou prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých. | 5 |  |  |
| Projekt nezahrnuje realizaci žádného či jednoho prvku prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých. | 0 |  |  |
| 5 | Územní přesah projektu | kritérium hodnotí dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí | hodnotící | projekt je realizován na území 2 a více obcí | 10 |  |  |
| projekt je realizován na území jedné obce | 0 |  |  |
| 6 | Realizace projektu v blízkosti veřejně prospěšných staveb | Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou. | hodnotící | projekt je realizován do 100 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb | 25 |  |  |
| projekt je realizován od 101 do 200 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb | 15 |  |  |
| projekt je realizován 201 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb | 0 |  |  |
| Celkové shrnutí věcného hodnocení | | počet přidělených bodů  překročení / nepřekročení minimálního počtu bodů pro kladné hodnocení | |  | | | |

**Aktivita Cyklodoprava**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kontrolní list věcného hodnocení** | | | | | | | | | | |
| **číslo** | **název kritéria** | **popis kritéria** | **typ**  **kritéria** | | **kategorie** | **hodnocení**  **(body)** | | **přidělené**  **hodnocení** | | **odůvodnění** | |
| 1. | Cyklostezka v rámci systému integrované dopravy. | Projekt cyklostezky je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy. | hodnotící | | Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK | 10 | |  | |  | |
| Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK. | 0 | |  | |  | |
| 2. | Svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. | Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. | hodnotící | | Průměrná intenzita automobilové dopravy je3 001 a více vozidel/den včetně | 25 | |  | |  | |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2501-3000 vozidel/den včetně | 20 | |  | |  | |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501-2500 vozidel/den včetně | 15 | |  | |  | |
| 3. | Budování drobné infrastruktury | Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky). | hodnotící | | Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky). | 10 | |  | |  | |
| Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky). | 0 | |  | |  | |
| 4. | Parkovací místa pro kola | Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. | hodnotící | | Projekt zahrnuje realizaci více než 15 nových parkovacích míst pro kola. | 10 | |  | |  | |
| Projekt zahrnuje realizaci 6 - 15 nových parkovacích míst pro kola. | 5 | |  | |  | |
| Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 nových parkovacích míst pro kola. | 0 | |  | |  | |
| 5. | Propojení prvků regionální infrastruktury realizovaným projektem | Kritérium hodnotí propojení regionálních infrastrukturních prvků realizovaným projektem. Infrastrukturní prvky jsou: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, základní, mateřské školy, střediska volného času, SŠ a VOŠ, ordinace lékařů, lékárna, pošta, sociální služba, sídla podniků s více než 20 ti zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky (liniové stavby) musí být v dojezdové vzdálenosti do 1000 m od infrastrukturního prvku. | hodnotící | | Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 10 a více infrastrukturních prvků. | 30 | |  | |  | |
| Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 6 až 9 infrastrukturních prvků. | 15 | |  | |  | |
| cyklostezka) propojuje 3 až 5 infrastrukturních prvků. | 10 | |  | |  | |
| Liniová stavba (cyklostezka) propojuje méně než 3 infrastrukturní prvky. | 5 | |  | |  | |
| 6. | Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu | Kritérium hodnotí, jestli projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu | hodnotící | | Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | 10 | |  | |  | |
| Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | 0 | |  | |  | |
| 7. | Územní přesah projektu | kritérium hodnotí dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí | | hodnotící | projekt je realizován na území 2 a více obcí | 5 |  | |  | |
| projekt je realizován na území jedné obce | 0 |  | |  | |
| Celkové shrnutí věcného hodnocení | | počet přidělených bodů  překročení / nepřekročení minimálního počtu bodů pro kladné hodnocení | | |  |  |  | |  | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Hodnotitel | |
| Jméno a příjmení |  |
| Datum narození |  |

V \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Podpis hodnotitele